

T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)  
 T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)  
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)

2011年 07月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
<b>458 Italia</b> QRS-FR-OPT0458 OPTION QRS-FR-0645801 T6-RM QRS-FR-0045801 T5-RS QRS-FR-0345801 T3-CR	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥525,000 (500000) ¥630,000 (600000) ¥892,500 (850000)	13k / 10k  <b>おすすめ</b>	15k / 12k  <b>おすすめ</b> <b>おすすめ</b>	16k / 13k  <b>おすすめ</b>	18k / 15k		マグネチック・ライド インジケータークャンセラー
<b>F430</b> QRS-FR-OPT0430 OPTION QRS-FR-0643001 T6-RM QRS-FR-0043001 T5-RS QRS-FR-0343001 T3-CR	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥525,000 (500000) ¥630,000 (600000) ¥892,500 (850000)		15k / 16k  <b>おすすめ</b> <b>おすすめ</b>	17k / 18k  <b>おすすめ</b> <b>おすすめ</b>	18k / 20k  <b>おすすめ</b>	26k / 28k	インジケータークャンセラー
<b>360 modena</b> QRS-FR-OPT0360 OPTION QRS-FR-0636001 T6-RM QRS-FR-0036001 T5-RS QRS-FR-0336001 T3-CR	2011 New セッティング ¥42,000 (40000) ¥525,000 (500000) ¥630,000 (600000) ¥892,500 (850000)		14k / 16k  <b>おすすめ</b> <b>おすすめ</b>	16k / 17k  <b>おすすめ</b> <b>おすすめ</b>	18k / 19k  <b>おすすめ</b>	24k / 26k	インジケータークャンセラー
<b>F355</b> QRS-FR-0635501 T6-RM QRS-FR-0035501 T5-RS QRS-FR-0335501 T3-CR	2011 New セッティング ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000) ¥871,500 (830000)		12k / 9k  <b>おすすめ</b> <b>おすすめ</b>	15k / 11k  <b>おすすめ</b>	18k / 15k  <b>おすすめ</b>	22k / 17k	リザーバータンクのブラケット別売
<b>308 / 328 / 348 / Mondial</b> QRS-FR-0632801 T6-RM QRS-FR-0032801 T5-RS	2011 New セッティング ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)		9k / 6k  <b>おすすめ</b> <b>おすすめ</b>	11k / 8k  <b>おすすめ</b>	16k / 12k	22k / 17k	328 前期 / 後期 有り
<b>F50</b> QRS-FR-00F5001 T5-RS QRS-FR-01F5001 FR=T5/RR=T3	2011 New セッティング ¥630,000 (600000) ¥787,500 (750000)			6k / 12k  <b>おすすめ</b>			リアのみ T3-CR(フロントは不可)
<b>F40</b> QRS-FR-00F4001 T5-RS QRS-FR-03F4001 T3-CR	2011 New セッティング ¥651,000 (620000) ¥903,000 (860000)		12k / 9k	16k / 12k  <b>おすすめ</b>	18k / 15k  <b>おすすめ</b>	22k / 18k	288 GTO 専用キット有り
<b>Dino 246 GT</b> QRS-FR-0624601 T6-RM QRS-FR-0024601 T5-RS	2011 New セッティング ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)			7k / 5k  <b>おすすめ</b>	8k / 6		
<b>612 Scaglietti</b> QRS-FR-OPT0612 OPTION QRS-FR-0661201 T6-RM QRS-FR-0061201 T5-RS	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)		16k / 10k  <b>おすすめ</b>				インジケータークャンセラー
<b>550 / 575 maranello</b> QRS-FR-OPT0575 OPTION QRS-FR-0657501 T6-RM QRS-FR-0057501 T5-RS	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)		14k / 7k	16k / 9k  <b>550 おすすめ</b>	18k / 11k  <b>575 おすすめ</b>	26k / 18k	インジケータークャンセラー (575 のみ)
<b>456 GT / GTA</b> QRS-FR-0645601 T6-RM QRS-FR-0045601 T5-RS	2011 New セッティング ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)		14k / 6k	16k / 8k  <b>おすすめ</b>			
<b>512M / 512TR / Testarossa</b> QRS-FR-0651201 T6-RM QRS-FR-0051201 T5-RS	2011 New セッティング ¥714,000 (680000) ¥882,000 (840000)		14k / 6k+6k  <b>おすすめ</b>		20k/10k+10k	26k/14k+14k	6本ダンパー
<b>365BB / 512BB</b> QRS-FR-0636501 T6-RM QRS-FR-0036501 T5-RS	2011 New セッティング ¥714,000 (680000) ¥882,000 (840000)		12k / 4k+4k  <b>おすすめ</b>				6本ダンパー
<b>PSP Device</b> フロント専用 (リアには装着しません)  CFRP BOX オプション扱い QRS-FR-PSP00SWT 圧カススイッチ ¥10,500 (10000) QRS-FR-PSP00QRS コンプリートキット ¥393,750 (375000) QRS-FR-PSP00360 コンプリートキット ¥420,000 (400000)		<b>CALL</b>	エアー圧により瞬時に車高をUP。(フェンダーで20mm~25mm / チンスポの先で30mm~45mm UP) PSP デバイス + コンプレッサー等のキットです。(トグルスイッチを固定させるブラケットは別途ご用意ください。) コンプレッサーやサージタンクの固定と、タッチコネクターを使った配管作業や電源のための配線作業が必要です。 コンプレッサーの ON/OFF を自動で行う圧カススイッチ。(消耗品=リバパーツ=コンプリートキットには付属されています。) QRS ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。適合車種についてはお問い合わせください。) フェラーリ純正ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。V12 等の適合車種についてはお問い合わせください。)				

・2011年7月より 2011 New セッティング となって、乗り味がさらに向上しました。  
 ・ご注文の際には、ご希望の車高をお知らせください。(ノーマル比何ミリダウンでお願いします。)

T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)  
 T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)  
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)

2011年 07月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
<b>997 Carrera 4 / Turbo</b>	2011 New セッティング	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	10k / 13k		<b>Turbo 用のパネレートは ( ) 内</b> インジケータークャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です)
QRS-PS-OPT0070 OPTION	¥84,000 (80000)	(4k / 7k)	(6k / 9k)	(7k / 11k)	(10k / 14k)		T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0697T03 T6-RM STAGE-3	¥514,500 (490000)						T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0097T03 T5-RS STAGE-3	¥588,000 (560000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード
QRS-PS-0197T03 FR=T5/RR=T3	¥693,000 (660000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
QRS-PS-0397T03 T3-CR STAGE-3	¥850,500 (810000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			
<b>997 GT3-RS / GT2</b>	2011 New セッティング	8k / 11k	11k / 14k	13k / 16k	16k / 18k	18k / 20k	インジケータークャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です)
QRS-PS-OPT0070 OPTION	¥84,000 (80000)						T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0097003 T5-RS STAGE-3	¥567,000 (540000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
QRS-PS-0397003 T3-CR STAGE-3	¥829,500 (790000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ	おすすめ		
<b>997 GT3</b>	2011 New セッティング	6k / 9k	8k / 11k	10k / 13k	13k / 16k	16k / 18k	インジケータークャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です)
QRS-PS-OPT0070 OPTION	¥84,000 (80000)						T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0096003 T5-RS STAGE-3	¥567,000 (540000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
QRS-PS-0396003 T3-CR STAGE-3	¥829,500 (790000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ	おすすめ		
<b>997 Carrera / C2-S</b>	2011 New セッティング	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	10k / 14k	16k / 18k	インジケータークャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です)
QRS-PS-OPT0070 OPTION	¥84,000 (80000)						T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
T6-RM STAGE-1	¥409,500 (390000)						T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0697003 T6-RM STAGE-3	¥493,500 (470000)						T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
T5-RS STAGE-1	¥483,000 (460000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0097003 T5-RS STAGE-3	¥567,000 (540000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
QRS-PS-0397003 T3-CR STAGE-3	¥829,500 (790000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ	おすすめ		
<b>996 Carrera 4 / Turbo</b>	2011 New セッティング	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	10k / 13k		<b>Turbo 用のパネレートは ( ) 内</b> T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント (フロントはノーマル形状のスプリングを使用)
QRS-PS-0096T01 STAGE-1	¥441,000 (420000)	(4k / 7k)	(5k / 9k)	(7k / 11k)	(10k / 14k)		T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0696T03 T6-RM STAGE-3	¥514,500 (490000)						T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0096T03 T5-RS STAGE-3	¥588,000 (560000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード
QRS-PS-0196T03 FR=T5/RR=T3	¥693,000 (660000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
QRS-PS-0396T03 T3-CR STAGE-3	¥850,500 (810000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			
<b>996 GT3-RS / GT2</b>	2011 New セッティング	6k / 9k	8k / 11k	10k / 13k	13k / 16k	16k / 18k	<b>前期 / 後期有り</b> T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0096003 T5-RS STAGE-3	¥567,000 (540000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
QRS-PS-0396003 T3-CR STAGE-3	¥829,500 (790000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ	おすすめ		
<b>996 GT3</b>	2011 New セッティング	6k / 9k	8k / 11k	10k / 13k	13k / 15k	16k / 18k	<b>前期 / 後期有り</b> T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0096003 T5-RS STAGE-3	¥567,000 (540000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
QRS-PS-0396003 T3-CR STAGE-3	¥829,500 (790000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ	おすすめ		
<b>996 Carrera / C2-S</b>	2011 New セッティング	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	10k / 14k	16k / 18k	T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
T6-RM STAGE-1	¥409,500 (390000)						T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0696003 T6-RM STAGE-3	¥493,500 (470000)						T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
T5-RS STAGE-1	¥483,000 (460000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0096003 T5-RS STAGE-3	¥567,000 (540000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
QRS-PS-0396003 T3-CR STAGE-3	¥829,500 (790000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ	おすすめ		
<b>993 Club Sport / GT2</b>	2011 New セッティング	6k / 9k	8k / 11k	10k / 14k	14k / 18k	16k / 20k	<b>Turbo 用のパネレートは ( ) 内</b> RS 純正 TOP マウントを使用 / RS 純正TOPマウント用ピロカラーを付属した場合の差額 (=差し引き分)
STAGE-1	¥63,000 (-60000)	(6k / 10k)	(8k / 12k)	(10k / 14k)	(16k / 20k)	(20k / 24k)	T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0093003 T5-RS STAGE-3	¥567,000 (540000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
QRS-PS-0393003 T3-CR STAGE-3	¥829,500 (790000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ	おすすめ		
<b>993 Turbo</b>	2011 New セッティング	5k / 8k	6k / 9k	10k / 14k	14k / 18k	18k / 21k	T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0693003 T6-RM STAGE-3	¥493,500 (470000)						T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0093003 T5-RS STAGE-3	¥567,000 (540000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
QRS-PS-0393003 T3-CR STAGE-3	¥829,500 (790000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ	おすすめ		
<b>993 Carrera / C4 / C2-S / C4-S</b>	2011 New セッティング	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	12k / 16k	14k / 18k	T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
T6-RM STAGE-1	¥409,500 (390000)						T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0693003 T6-RM STAGE-3	¥493,500 (470000)						T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
T5-RS STAGE-1	¥483,000 (460000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0093003 T5-RS STAGE-3	¥567,000 (540000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
QRS-PS-0393003 T3-CR STAGE-3	¥829,500 (790000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ	おすすめ		
<b>964 C2 / C4 / Turbo / RS</b>	2011 New セッティング	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	12k / 16k	14k / 18k	<b>Turbo 用のパネレートは ( ) 内</b> T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり)
T6-RM STAGE-1	¥388,500 (370000)	(3k / 7k)	(5k / 9k)	(7k / 11k)	(12k / 16k)	(14k / 18k)	T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3	¥472,500 (450000)						T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり)
T5-RS STAGE-1	¥462,000 (440000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3	¥546,000 (520000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3	¥808,500 (770000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ	おすすめ		
<b>987 BOXSTER / Caymann-S</b>	2011 New セッティング	4k / 5k	5k / 6k	6k / 6k	8k / 9k	10k / 11k	インジケータークャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です)
QRS-PS-OPT0070 OPTION	¥84,000 (80000)						前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード)
QRS-PS-1087003 STAGE-3	¥84,000 (80000)						T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1	¥367,500 (350000)						T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0387001 T5-RS STAGE-1	¥441,000 (420000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			
<b>986 BOXSTER</b>	2011 New セッティング	3k / 4k	4k / 5k	5k / 6k	8k / 9k	10k / 11k	前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパースプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード)
QRS-PS-1086003 STAGE-3	¥84,000 (80000)						T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0686001 T6-RM STAGE-1	¥367,500 (350000)						T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0086001 T5-RS STAGE-1	¥441,000 (420000)	おすすめ	おすすめ	おすすめ			
<b>968 Club Sport / Turbo-S</b>							T5-RS ダンパー + FR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0068003 T5-RS	¥493,500 (470000)		6k / 3k		12k / 6k		
<b>959</b>							<b>8本ダンパー</b> T5-RS ダンパー + 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-0059003 T5-RS	¥840,000 (800000)		6k+6k / 4k+4k				
<b>Carrera GT</b>							2way ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
QRS-PS-03GT003 T3-CR	¥892,500 (850000)		8k / 10k				
<b>Cayenne</b>							<b>前期 / 後期有り</b> STD-30mm LOW ダウンスプリング (QRS ダンパーと組み合わせれば STD-35mm~55mm ダウン)
QRS-PS-00CAY00 SPRING	¥78,750 (75000)		9k / 8k	14k / 8k			T6-RM ダンパー + 純正スプリング (STD-25mm~30mm ダウン)
QRS-PS-06CAY01 T6-RM	¥294,000 (280000)	8k / 6k					T5-RS ダンパー + 純正スプリング (STD-25mm~30mm ダウン)
QRS-PS-00CAY01 T5-RS	¥367,500 (350000)	8k / 6k					

## PSP Device



PSP 正立タイプ (997, 996, 987, 986 など)

PSP 倒立タイプ (993, 964 など)

2009年 09月 01日現在

Model	Price	備考
<b>PSP Device (正立タイプ)</b> フロント専用 (リアには装着しません) CFRP BOX オプション扱い 圧カスイッチ コンプリートキット	CALL ¥10,500 (10000) ¥393,750 (375000)	エアー圧により瞬時に車高をUP。(フェンダーで20mm~25mm / チンスポの先で30mm~45mm UP) PSP デバイス + コンプレッサー等のキットです。(トグルスイッチを固定させるブラケットは別途ご用意ください。) コンプレッサーやサージタンクの固定と、タッチコネクターを使った配管作業や電源のための配線作業が必要です。 コンプレッサーの ON/OFF を自動で行う圧カスイッチ。(消耗品=リベアパーツ=コンプリートキットには付属されています。) QRS ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。適合車種についてはお問い合わせください。)
<b>PSP Device (倒立タイプ)</b> フロント専用 (リアには装着しません) CFRP BOX オプション扱い 圧カスイッチ コンプリートキット	CALL ¥10,500 (10000) ¥441,000 (420000)	エアー圧により瞬時に車高をUP。(フェンダーで20mm~25mm / チンスポの先で30mm~45mm UP) PSP デバイス + コンプレッサー等のキットです。(トグルスイッチを固定させるブラケットは別途ご用意ください。) コンプレッサーやサージタンクの固定と、タッチコネクターを使った配管作業や電源のための配線作業が必要です。 コンプレッサーの ON/OFF を自動で行う圧カスイッチ。(消耗品=リベアパーツ=コンプリートキットには付属されています。) QRS ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。適合車種についてはお問い合わせください。)
<b>OPTION</b> CFRP BOX トグルスイッチのブラケット リモートスイッチ ソレノイドバルブ	CALL CALL CALL CALL	コンプレッサーやサージタンクの固定と、配線関係を収める箱。 室内に、配管を通しUP & DOWN を行うスイッチを固定するブラケット トグルスイッチを省く。 トグルスイッチを省き、ON / OFF を電磁バルブで行う。

## PORSCHE 911 / 930



T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)

T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)

2009年 09月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
<b>BOGE Type</b> QRS-PS-SST0011 SPL TOOL ¥31,500 (30000) QRS-PS-0611001 T6-RM ¥262,500 (250000) QRS-PS-0011001 FR=T6 / RR=T5 ¥315,000 (300000)							内ネジタイプ(ナロー)と、外ネジタイプ(BIG バンパー)の違い有り インナーカートリッジ(ダンパー)を固定するためのナットを締め付ける専用工具 T6-RM ダンパー + 純正トーションバー フロント T6-RM / リア T5-RS ダンパー + 純正トーションバー
<b>BILSTEIN Type</b> QRS-PS-0630001 T6-RM 2009 New セッティング ¥241,500 (230000) QRS-PS-0030001 FR=T6 / RR=T5 ¥294,000 (280000)							純正 倒立タイプ(930)のケースにスリップオンで装着 T6-RM ダンパー + 純正トーションバー フロント T6-RM / リア T5-RS ダンパー + 純正トーションバー
<b>Coilover Type</b> QRS-PS-06CO001 T6-RM 2009 New セッティング ¥462,000 (440000) QRS-PS-00CO001 T5-RS ¥525,000 (500000)							スピンドルを送っていただくから加工をしますので6~8週間かかります。 T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)

- ・コイルオーバータイプの商品の価格は、スピンドルの加工工賃も含まれています。
- ・コイルオーバーキットにはフロントのTOPマウントは含まれていません。
- ・コイルオーバータイプの商品に使うTOPマウントはアルミ削り出しのモノポールタイプを推奨します。
- ・コイルオーバータイプは、リアのトーションバーのスプラインを削り、ガイドブッシュを打ち込むことを推奨します。
- ・リアスプリングは、年式によりボディに干渉することもあります。(特にナロー。お客様側で対応して下さい。)
- ・T5-RS リアダンパーの減衰力調整を容易にするための延長リモート・アジャスター・ケーブルが使用されています。
- ・お客様のご要望にあわせて商品を組み立てるための仕様の伺い書があります。お問い合わせください。



Neo Classic (減衰力調整式スチールシリンダー)  
 T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー) \*一部商品を除く  
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)

2011年 07月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
<b>E36 318</b> QRS-BM-OPTOE36 OPTION QRS-BM-00E3601 Neo Classic	Race セッティング ¥63,000 (60000) Neo Classic ¥388,500 (370000)			10k / 14k <b>おすすめ</b>	12k / 18k	16k / 26k <b>おすすめ</b>	フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) Neo Classic ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
<b>Z3 / M-COUPE</b> QRS-BM-OPT0023 OPTION QRS-BM-00Z3001 Neo Classic	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) Neo Classic ¥399,000 (380000)		6k / 8k <b>おすすめ</b>	7k / 9k			フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
<b>E30 M3</b> QRS-BM-OPTOM36 OPTION QRS-BM-00M3001 T5-RS	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) T5-RS ¥504,000 (480000)		6k / 8k <b>おすすめ</b>	7k / 10k	10k / 13k <b>おすすめ</b>		<b>スピンドルを送ってもらいそれを加工をします。(納期6~8週間)</b> フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
<b>E36 M3</b> QRS-BM-OPTOM36 OPTION QRS-BM-00M3601 T5-RS	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) T5-RS ¥462,000 (440000)	6k / 8k	7k / 10k <b>おすすめ</b>	10k / 13k	12k / 15k <b>おすすめ</b>		フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
<b>E46 M3 / CSL</b> QRS-BM-OPTOM46 OPTION QRS-BM-00M4601 T5-RS QRS-BM-01M4601 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03M4603 T3-CR	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) T5-RS ¥441,000 (420000) FR=T5/RR=T3 ¥546,000 (520000) T3-CR ¥703,500 (670000)	7k / 9k	9k / 12k <b>おすすめ</b>	12k / 16k <b>おすすめ</b>	14k / 18k <b>おすすめ</b>		フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>E90 / E92 M3</b> QRS-BM-CANOM92 キャンセラー QRS-BM-OPTOM92 OPTION QRS-BM-00M9201 T5-RS QRS-BM-01M9201 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03M9203 T3-CR	2011 New セッティング ¥52,500 (50000) OPTION ¥63,000 (60000) OPTION ¥84,000 (80000) T5-RS ¥483,000 (460000) FR=T5/RR=T3 ¥588,000 (560000) T3-CR ¥745,500 (710000)	8k / 11k	9k / 13k <b>おすすめ</b>	14k / 18k <b>おすすめ</b>	16k / 20k <b>おすすめ</b>		<b>リアスプリングは車高調整タイプ</b> インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) リアピロアッパー & 取り付けTOOL (減衰力の効きが実感できます) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + HYPERCOスプリング (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>E90 / E92 335</b> QRS-BM-OPTOE90 OPTION QRS-BM-00E9001 T5-RS QRS-BM-01E9001 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03E9003 T3-CR	カブリオレ専用有り ¥63,000 (60000) OPTION ¥399,000 (380000) T5-RS ¥504,000 (480000) FR=T5/RR=T3 ¥661,500 (630000) T3-CR	6k / 7k	7k / 9k <b>おすすめ</b>	10k / 14k <b>おすすめ</b>	13k / 16k <b>おすすめ</b>		<b>リアスプリングは車高調整タイプ</b> フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + HYPERCOスプリング (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>E87 118 / 120 / 130</b> QRS-BM-OPTOE87 OPTION QRS-BM-00E8701 T5-RS	カブリオレ専用有り ¥63,000 (60000) OPTION ¥399,000 (380000) T5-RS	6k / 6k	7k / 7k <b>おすすめ</b>	10k / 10k <b>おすすめ</b>	13k / 12k <b>おすすめ</b>		<b>リアスプリングは車高調整タイプ</b> フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント 純正TOP マウント + HYPERCO (EIBACH スプリング)
<b>E87 135</b> QRS-BM-OPTOE90 OPTION QRS-BM-00T8701 T5-RS QRS-BM-01T8701 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03T8703 T3-CR	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) OPTION ¥399,000 (380000) T5-RS ¥504,000 (480000) FR=T5/RR=T3 ¥661,500 (630000) T3-CR	7k / 9k	9k / 11k <b>おすすめ</b>	10k / 14k <b>おすすめ</b>	13k / 16k <b>おすすめ</b>		<b>リアスプリングは車高調整タイプ</b> フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + HYPERCOスプリング (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + FR QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>E89 Z4-335</b> QRS-BM-CANOZ40 キャンセラー QRS-BM-OPTOZ40 OPTION QRS-BM-00Z4001 T5-RS QRS-BM-01Z4001 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03Z4003 T3-CR	2011 New セッティング ¥52,500 (50000) OPTION ¥63,000 (60000) T5-RS ¥441,000 (420000) FR=T5/RR=T3 ¥546,000 (520000) T3-CR ¥703,500 (670000)	8k / 9k	10k / 11k <b>おすすめ</b>	12k / 13k <b>おすすめ</b>	14k / 16k <b>おすすめ</b>		<b>'09~ New Z4 335 Debut</b> インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + HYPERCOスプリング (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>E87 Z4-M Coupe / Roadstar</b> QRS-BM-OPTOZ40 OPTION QRS-BM-00Z4001 T5-RS QRS-BM-01Z4001 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03Z4003 T3-CR	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) OPTION ¥441,000 (420000) T5-RS ¥546,000 (520000) FR=T5/RR=T3 ¥703,500 (670000) T3-CR	8k / 9k	10k / 11k <b>おすすめ</b>	12k / 13k <b>おすすめ</b>	14k / 16k <b>おすすめ</b>		フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>E87 Z4 Coupe / Roadstar</b> QRS-BM-OPTOZ40 OPTION QRS-BM-00Z4001 T5-RS QRS-BM-01Z4001 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03Z4003 T3-CR	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) OPTION ¥441,000 (420000) T5-RS ¥546,000 (520000) FR=T5/RR=T3 ¥703,500 (670000) T3-CR	7k / 8k	9k / 10k <b>おすすめ</b>	11k / 12k <b>おすすめ</b>	13k / 15k <b>おすすめ</b>		フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>Z8</b> QRS-BM-00Z8001 T5-RS	2011 New セッティング ¥504,000 (480000) T5-RS		9k / 8k <b>おすすめ</b>				T5-RS ダンパー + 前後 QRSTOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>E60 530 550 / E63 650</b> QRS-BM-OPTOE60 OPTION QRS-BM-00E6001 T5-RS QRS-BM-01E6001 FR=T5/RR=T3	カブリオレ専用有り ¥63,000 (60000) OPTION ¥462,000 (440000) T5-RS ¥567,000 (540000) FR=T5/RR=T3	6k / 3k	8k / 4k <b>おすすめ</b>	9k / 5k <b>おすすめ</b>	10k / 7k <b>おすすめ</b>		<b>E39 系お問い合わせください。(ALPINA B10)</b> フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + HYPERCO (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード
<b>E60 M5 / E63 M6</b> QRS-BM-CANOM60 キャンセラー QRS-BM-OPTOM60 OPTION QRS-BM-00M6001 T5-RS QRS-BM-01M6001 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03M6003 T3-CR	2011 New セッティング ¥52,500 (50000) OPTION ¥63,000 (60000) T5-RS ¥462,000 (440000) FR=T5/RR=T3 ¥567,000 (540000) T3-CR ¥724,500 (690000)	8k / 5k	9k / 6k <b>おすすめ</b>	10k / 7k <b>おすすめ</b>	12k / 9k <b>おすすめ</b>		<b>ALPINA 共通</b> インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + HYPERCO (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)

・2011年07月より 2011 New セッティング となって、乗り味がさらに向上しました。  
 ・ほとんどのBMW車は、直巻きスプリングのサスペンションキットを装着するため、厚さ10mm 程度のホイールスペーサーが必要になります。  
 ・車高を上げるためのPSP-DEVICE および HSP-DEVICE は現在開発中です。

T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)  
 T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)

2011年 07月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
<b>Gallardo LP570</b> QRS-LM-OPT0LEV LEVELING QRS-LM-06GAL01 T6-RM QRS-LM-00GAL01 T5-RS	2011 New セッティング ¥315,000 (300000) ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)		12k / 10k おすすめ おすすめ	15k / 11k	18k / 13k		<b>スーパーレジェーラ対応モデル有り</b> 後期型 油圧式レベリング・システム (純正のシステムで作動) T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Gallardo</b> QRS-LM-OPT0LEV LEVELING QRS-LM-06GAL01 T6-RM QRS-LM-00GAL01 T5-RS	2011 New セッティング ¥315,000 (300000) ¥504,000 (480000) ¥609,000 (580000)		12k / 10k おすすめ おすすめ	15k / 11k	18k / 13k		<b>スーパーレジェーラ対応モデル有り</b> 後期型 油圧式レベリング・システム (純正のシステムで作動) T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Murcie'ago LP640</b> QRS-LM-OPT0LEV LEVELING QRS-LM-06MUL01 T6-RM QRS-LM-00MUL01 T5-RS	2011 New セッティング ¥315,000 (300000) ¥714,000 (680000) ¥808,500 (770000)		13k / 11k おすすめ おすすめ	14k / 12k			<b>前期 / 後期有り</b> 後期型 油圧式レベリング・システム (純正のシステムで作動) T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Murcie'ago</b> QRS-LM-OPT0LEV LEVELING QRS-LM-06MUL01 T6-RM QRS-LM-00MUL01 T5-RS QRS-LM-02MUL03 T5-LEVE	2011 New セッティング ¥315,000 (300000) ¥714,000 (680000) ¥808,500 (770000) ¥882,000 (840000)		13k / 11k おすすめ おすすめ おすすめ	14k / 12k			<b>前期 / 後期有り</b> 後期型 油圧式レベリング・システム (純正のシステムで作動) T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前期型 レベリングシステムに対応した T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Diablo / GT-R / Jota / SV</b> QRS-LM-06DBL01 T6-RM QRS-LM-00DBL01 T5-RS	2011 New セッティング ¥714,000 (680000) ¥808,500 (770000)		13k / 10 おすすめ				<b>2WD</b> T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Diablo 6.0 / VT</b> QRS-LM-06DBL03 T6-RM QRS-LM-00DBL03 T5-RS QRS-LM-02DBL03 T5-LEVE	2011 New セッティング ¥714,000 (680000) ¥808,500 (770000) ¥882,000 (840000)		14k / 10k おすすめ おすすめ				<b>前期 / 後期有り / 4WD</b> T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 後期型 レベリングシステムに対応した T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Coutach / 25th</b> QRS-LM-06LP001 T6-RM QRS-LM-00LP001 T5-RS	2011 New セッティング ¥714,000 (680000) ¥808,500 (770000)		11k / 8k おすすめ				T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>PSP Device</b> フロント専用 (リアには装着しません) CFRP BOX オプション扱い QRS-LM-PSPO0SWT 圧カスイッチ QRS-LM-PSPO0QRS コンプリートキット	CALL ¥10,500 (10000) ¥393,750 (375000)						エア一圧により瞬時に車高をUP。(フェンダーで18mm~25mm / チンスポの先で30mm~40mm UP) PSP デバイス + コンプレッサー等のキットです。(トルグスイッチを固定させるブラケットは別途ご用意ください。) コンプレッサーやサージタンクの固定と、タッチコネクターを使った配管作業や電源のための配線作業が必要です。 コンプレッサーの ON/OFF を自動で行う圧カスイッチ。(消耗品=リペアパーツ=コンプリートキットには付属されています。) QRS ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。適合車種についてはお問い合わせください。)

・2011年7月より 2011 New セッティング となって、乗り味がさらに向上しました。  
 ・ご注文の際には、ご希望の車高をお知らせください。(ノーマル比何ミリダウンでお願いします。)

# Mercedes Benz



Neo Classic (減衰力調整式スチールシリンダー)  
 T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)  
 T6-BB (減衰力固定式 Big Bore シリンダー)  
 T5-BB (減衰力調整式 Big Bore シリンダー)

2011年 07月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
<b>W202 / 208 C36 / C43 / CLK</b> QRS-MB-OPT0202 OPTION QRS-MB-0120201 Neo Classic	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥252,000 (240000)		12k / 8k <b>おすすめ</b>				フロント直巻きスプリング + 車高調キット / リアは純正スプリングをそのまま使用 (HYPERCO スプリングまたはEIBACH) Neo Classic ダンパー 4本の単体価格(強化ラバーブッシュ付き)
<b>W203 C55 R171 SLK350 / 55</b> QRS-MB-0120301 T5-RS	2011 New セッティング ¥399,000 (380000)		7k / 8k <b>おすすめ</b>				T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + FR HYPERCO スプリング/RR ノーマル形状スプリング
<b>W204 C63 AMG</b> QRS-MB-OPT0204 OPTION QRS-MB-0120401 T5-RS	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥399,000 (380000)		8k / 10k <b>おすすめ</b>	10k / 12k			モノボルトタイプのフロント用TOPマウント (ニードル・ローラー・ベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + FR HYPERCO スプリング/RR ノーマル形状スプリング
<b>W210 E320T / E430T / E55T</b> QRS-MB-OPT0210 OPTION QRS-MB-0010T01 T5-RS	WGN ¥84,000 (80000) ¥168,000 (160000)		14k / 8k <b>おすすめ</b>				フロント直巻きスプリング + 車高調キット / リアは純正スプリングをそのまま使用 (HYPERCO スプリングまたはEIBACH) T5-RS ダンパー 2本の単体価格(強化ラバーブッシュ付き)
<b>W210 E320 / E430 / E55</b> QRS-MB-OPT0210 OPTION QRS-MB-0110001 Neo Classic QRS-MB-0010001 T5-RS	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥252,000 (240000) ¥315,000 (300000)		13k / 8k <b>おすすめ</b>				フロント直巻きスプリング + 車高調キット / リアは純正スプリングをそのまま使用 (HYPERCO スプリングまたはEIBACH) Neo Classic ダンパー 4本の単体価格(強化ラバーブッシュ付き) T5-RS ダンパー 4本の単体価格(強化ラバーブッシュ付き)
<b>W211 E320 / E500 / CDI</b> QRS-MB-OPTR211 OPTION QRS-MB-0011003 T5-RS	2011 New セッティング ¥21,000 (20000) ¥378,000 (360000)		10k / 10k <b>おすすめ</b>				リア ノーマル形状 スプリング 2本 前後 T5-RS ダンパー + フロント QRS TOP マウント / リアは純正スプリングをそのまま使用
<b>W212 E350</b> QRS-MB-OPT0212 OPTION QRS-MB-0012001 T5-RS	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥399,000 (380000)		8k / 12k <b>おすすめ</b>				モノボルトタイプのフロント用TOPマウント (ニードル・ローラー・ベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + FR HYPERCO スプリング/RR ノーマル形状スプリング
<b>W124 / E500 Leve</b> QRS-MB-OPT0124 OPTION QRS-MB-OL124001 T5-RS	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥378,000 (360000)	10k / 8k <b>おすすめ</b>	13k / 10k	16k / 12k			フロント直巻きスプリング + 車高調キット / リアは純正スプリングをそのまま使用 (HYPERCO スプリングまたはEIBACH) T5-RS ダンパー 4本の単体価格 / リアはレベライザー対応商品(リアのラバーブッシュは新品に交換してください)
<b>W124 E500 / W202 Evo- II</b> QRS-MB-OPT0124 OPTION QRS-MB-OPTR124 OPTION QRS-MB-0012401 T5-RS	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥31,500 (30000) ¥357,000 (340000)	10k / 8k <b>おすすめ</b>	13k / 10k	16k / 12k			フロント直巻きスプリング + 車高調キット リア用ノーマル形状スプリング T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント (レベライザーを外す方へ)
<b>R129 SL500 / SL600</b> QRS-MB-OPT0129 OPTION QRS-MB-OPTR129 OPTION QRS-MB-0012901 T5-RS	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥31,500 (30000) ¥357,000 (340000)	9k / 9k <b>おすすめ</b>	12k / 10k				フロント直巻きスプリング + 車高調キット リア用ノーマル形状スプリング T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント (SL600 はレベライザー使用できません)
<b>R230 350SL</b> QRS-MB-0123001 Neo Classic QRS-MB-0023001 T5-RS	2011 New セッティング ¥336,000 (320000) ¥399,000 (380000)		16k / 14k <b>おすすめ</b>				前後 Neo ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合有り) 前後 T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合有り)
<b>W220 S500L</b> QRS-MB-0020001 T5-RS	2011 New セッティング ¥399,000 (380000)	10k / 6k <b>おすすめ</b>					<b>エアサスの代替品</b> T5-RS ダンパー + QRS TOP マウント + Eibach スプリング
<b>G-Class Tunning Spec'</b> T6-RM 新設計 T5-RS	2011 New セッティング ¥315,000 (300000) ¥367,500 (350000)	プラス等のエアロパーツ装着車や、ホイールのインチアップをした ドレスアップカーで、車重やバネ下が重くなった車両でセットアップを実施 フリクションも減らして、ハンドルへのキックバックも激減しています。				<b>グレンデヴァーゲン・ドレスアップカー専用ダンパー(Φ46mm Big Bore ピストン)</b> 減衰力固定式ダンパー単体 減衰力調整式ダンパー単体	
<b>Gelande Wagen Low Down Spring</b> QRS-MB-0055030 SPRING QRS-MB-0055060 SPRING	¥71,400 (68000) ¥71,400 (68000)						STD-30mm LOW ダウンスプリング (純正ダンパーとの併用できますが、バンブストッパーの加工が必要です。) STD-60mm LOW ダウンスプリング (下げることにより不具合も発生してきます。)

- ・2011年07月より 2011 New セッティング となって、乗り味がさらに向上しました。
- ・基本的なセッティングは、市街地での乗り心地を重視したコンフォート仕様で、峠～高速道路を気持ちよく流すロングツーリングに最適です。
- ・車高はAMG-10mm 位(またはアバングヤルド)にセットしました。(極端に低い車高の場合ダンパー寸法が変わります。後からの変更は不可。)
- ・基本的には車高が下がりますので、タイヤとフェンダーの干渉を防ぐため、フェンダーのツメ(折り返し)は板金加工等で対応してください。
- ・R230 350SL の車高は純正比-35~40mm にセットしました。 基本的にはタイヤの外周がフェンダーカバーに当たりやすく、あまり下げられません。
- ・グレンデヴァーゲン用のダンパーは、新たに開発をしたΦ46mm シリンダー&ピストンにより、ドレスアップにともなう重量アップやタイヤホイールのインチアップでも、フラットな乗り心地となりました。
- ・W220 S500L 純正ダンパーからソレノイドスイッチを取り外して、キャンセラーの代わりにします。(その他、詳細の説明が必要) エアサスを外すキットになります。



# Other Line Up



T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)  
 Neo Classic (減衰力調整式スチールシリンダー)  
 T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)  
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)

2011年07月01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
<b>Maserati Quattroporte ('04~)</b> QRS-MS-OPTOCSRS OPTION ¥48,000 (40000) QRS-MS-06GHQP01 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00GHQP01 T5-RS ¥504,000 (480000)			9k / 6k				インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Maserati GranTourismo</b> QRS-MS-OPTOCSRS OPTION ¥48,000 (40000) QRS-MS-06GRTM01 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00GRTM01 T5-RS ¥504,000 (480000)			9k / 6k	13k / 8k	15k / 10k		インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) * 通常は必要なし T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Maserati GranCabrio</b> QRS-MS-OPTOCSRS OPTION ¥48,000 (40000) QRS-MS-06GRTM01 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00GRTM01 T5-RS ¥504,000 (480000)			9k / 6k	13k / 8k			インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) * 通常は必要なし T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Maserati GranSport / Spyder</b> QRS-MS-OPTOCSRS OPTION ¥48,000 (40000) QRS-MS-06V84201 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00V84201 T5-RS ¥504,000 (480000)			10k / 7k	14k / 10k	17k / 12k		インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Maserati Cambiocorsa / Spyder</b> QRS-MS-OPTOCSRS OPTION ¥48,000 (40000) QRS-MS-06V84201 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00V84201 T5-RS ¥504,000 (480000)			10k / 7k	14k / 10k	17k / 12k		インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Maserati 3200GT</b> QRS-MS-06CRS01 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00CRS01 T5-RS ¥504,000 (480000)			10k / 7k	14k / 10k	17k / 12k		T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + 純正 BUSH + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Maserati Quattroporte V6 Ghibli / Shamal</b> QRS-MS-06BTV01 T6-RM ¥420,000 (400000) QRS-MS-00BTV01 T5-RS ¥504,000 (480000)		8k / 5k	10k / 6k	12k / 8k			旧ビートルボ系のシャーシ(2002年以前のモデル) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング(入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング(入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Alfa Romeo 156 / GTA / GT</b> QRS-AR-0614701 T6-RM ¥378,000 (360000) QRS-AR-0014701 T5-RS ¥441,000 (420000)			6k / 3k	7k / 4k	16k / 8k	22k / 16k	T6-RM ダンパー + フロント QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + フロント QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Alfa Romeo 147 / GTA</b> QRS-AR-0614701 T6-RM ¥378,000 (360000) QRS-AR-0014701 T5-RS ¥441,000 (420000)			6k / 3k	7k / 4k	16k / 8k		T6-RM ダンパー + フロント QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + フロント QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Alfa Romeo 159 2.2 / 3.2</b> QRS-AR-0615901 T6-RM ¥357,000 (340000) QRS-AR-0015901 T5-RS ¥420,000 (400000)		9k / 5k	12k / 7k				T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング(入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング(入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Alfa Romeo SZ</b> QRS-AR-00SZ001 T5-RS ¥483,000 (460000)			12k / 10k	14k / 11k	18k / 15k		T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + EIBACH スプリング
<b>Lancia Delta Integrare</b> QRS-LC-00HF001 T5-RS ¥609,000 (580000)			6k / 5k	8k / 7k			T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Aston Martin DB9 V12</b> QRS-AM-01V8001 T6-RM ¥525,000 (500000) QRS-AM-00V8001 T5-RS ¥609,000 (580000)		10k / 7k	13k / 9k		18k / 11k		<b>Coupe / Volante</b> T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Aston Martin Vanquish-S V12</b> QRS-AM-01V8001 T6-RM ¥525,000 (500000) QRS-AM-00V8001 T5-RS ¥609,000 (580000)				15k / 8k	18k / 10k		T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Aston Martin V8 Vantage</b> QRS-AM-01V8001 T6-RM ¥525,000 (500000) QRS-AM-00V8001 T5-RS ¥609,000 (580000)		9k / 7k	12k / 8k				T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Lotus Elise 111 / 111S / FASE-2</b> QRS-LK-0011101 T5-RS ¥441,000 (420000) QRS-LK-0311101 T3-CR ¥714,000 (680000)			6k / 7k	8k / 9k	10k / 12k		T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T3-CR ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Elise Toyota 211 / 111R / Exigi</b> QRS-LT-0011101 T5-RS ¥441,000 (420000) QRS-TK-0311101 T3-CR ¥714,000 (680000)			7k / 8k	10k / 11k	13k / 14k		T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T3-CR ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Lotus Europa 225</b> QRS-LT-0011101 T5-RS ¥441,000 (420000) QRS-TK-0311101 T3-CR ¥714,000 (680000)			7k / 8k	8k / 9k	13k / 14k		<b>'66~'75 Europa の設定もあり</b> T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T3-CR ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Lotus Esprit ES / V8 SE</b> QRS-LK-01ES001 T6-RM ¥378,000 (360000) QRS-LK-00ES001 T5-RS ¥441,000 (420000)			7k / 8k	8k / 10k			T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング(入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング(入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Super Seven</b> QRS-SV-OPT0007 OPTION ¥18,900 (18000) QRS-SV-0007001 T5-RS ¥441,000 (420000) QRS-SV-0307001 T3-CR ¥714,000 (680000)		4k / 3k	5k / 4k	8k / 6k	12k / 9k		<b>ケーターハム、ワイドトラックキット、後期ワイドトラック、SVC、 ETC</b> リアにヘルパーズスプリング追加(メインスプリングのパネレートにより) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) T3-CR ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>AUDI RS6</b> QRS-AD-00RS601 T5-RS ¥420,000 (400000)		12k / 8k	14k / 10k	16k / 12k			T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり) * 車の構造上 減衰力の調整ができません。
<b>VW GOLF 5</b> 2009 New セッティング OPTION ¥63,000 (60000) QRS-PS-06CO001 Neo Classic ¥367,500 (350000) QRS-PS-00CO001 T5-RS ¥420,000 (400000)		7k / 7k	8k / 8k	10k / 11k	13k / 14k	16k / 18k	<b>Turbo / 3.2NA</b> リアの車高調整キット + フロント HELPER スプリング Neo Classic ダンパー + 純正 TOP マウント + Eibach スプリング (入荷の問題で HYPERCO スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 純正 TOP マウント + Eibach スプリング (入荷の問題で HYPERCO スプリングの場合もあり)
<b>BMW Mini</b> OPTION ¥63,000 (60000) Neo Classic ¥388,500 (370000) QRS-MN-0010001 T5-RS ¥441,000 (420000)		5k / 3k	6k / 4k	10k / 8k	12k / 11k	14k / 14k	<b>R50 / R53 / R56 / MF16</b> フロント QRS TOP マウント(キャンパー調整式ヒロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) Neo Classic ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + EIBACH スプリング T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + EIBACH スプリング

## Other Line Up



**T6-RM** (減衰力固定式アルミシリンダー)  
**Neo Classic** (減衰力調整式スチールシリンダー)  
**T5-RS** (減衰力調整式アルミシリンダー)  
**T3-CR** (2way アジャスター&リザーバー)

2011年 07月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
<b>Ford Mustang</b>			10k / 8k	14k / 12k			
QRS-FD-OPTOMUS OPTION	¥63,000 (60000)						リアダンパー下側ブラケットの追加工 (モディファイ)
QRS-FD-01MUS01 T5-RS	¥504,000 (480000)		<b>おすすめ</b>				T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題でEIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Corvette C5 / C6</b>			9k 5k	12k / 7k			
QRS-CV-OPTOC60 OPTION	¥48,000 (40000)						インジケーターキャンセラー / 4個=1台分 (配線作業が必要です)
QRS-CV-0006001 T5-RS	¥399,000 (380000)		<b>おすすめ</b>				T5-RS ダンパー + 前後 純正TOP マウント + 純正リーフを使用 (コイルオーバーキット¥100,000 UP)
<b>300C 6.1 SRT / Charenger</b>		7k / 10k	8k / 10k				
QRS-CS-01 03001 T6-RM	¥336,000 (320000)						<b>フロントがストラット車は対応していません</b>
QRS-CV-0006001 T5-RS	¥399,000 (380000)		<b>おすすめ</b>				T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + FR 直巻き スプリング (リアは純正スプリングをそのまま使用) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + FR 直巻き スプリング (リアは純正スプリングをそのまま使用)
<b>Cadillac STS-V / Dodge Viper</b>							
QRS-CD-00US001 T5-RS	¥504,000 (480000)						<b>USA車 各種あります</b> T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)