

Neo Classic (減衰力調整式スチールシリンダー)  
 T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー) \*一部商品を除く  
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)

2011年 07月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
<b>E36 318</b> QRS-BM-OPTOE36 OPTION QRS-BM-00E3601 Neo Classic	Race セッティング ¥63,000 (60000) Neo Classic ¥388,500 (370000)			10k / 14k <b>おすすめ</b>	12k / 18k	16k / 26k <b>おすすめ</b>	フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) Neo Classic ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
<b>Z3 / M-COUPE</b> QRS-BM-OPT0023 OPTION QRS-BM-00Z3001 Neo Classic	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) Neo Classic ¥399,000 (380000)		6k / 8k <b>おすすめ</b>	7k / 9k			フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
<b>E30 M3</b> QRS-BM-OPTOM36 OPTION QRS-BM-00M3001 T5-RS	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) T5-RS ¥504,000 (480000)		6k / 8k <b>おすすめ</b>	7k / 10k	10k / 13k <b>おすすめ</b>		<b>スピンドルを送ってもらいそれを加工をします。(納期6~8週間)</b> フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
<b>E36 M3</b> QRS-BM-OPTOM36 OPTION QRS-BM-00M3601 T5-RS	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) T5-RS ¥462,000 (440000)	6k / 8k	7k / 10k <b>おすすめ</b>	10k / 13k	12k / 15k <b>おすすめ</b>		フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング
<b>E46 M3 / CSL</b> QRS-BM-OPTOM46 OPTION QRS-BM-00M4601 T5-RS QRS-BM-01M4601 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03M4603 T3-CR	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) T5-RS ¥441,000 (420000) FR=T5/RR=T3 ¥546,000 (520000) T3-CR ¥703,500 (670000)	7k / 9k	9k / 12k <b>おすすめ</b>	12k / 16k <b>おすすめ</b>	14k / 18k <b>おすすめ</b>		フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>E90 / E92 M3</b> QRS-BM-CANOM92 キャンセラー QRS-BM-OPTOM92 OPTION QRS-BM-00M9201 T5-RS QRS-BM-01M9201 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03M9203 T3-CR	2011 New セッティング ¥52,500 (50000) OPTION ¥63,000 (60000) OPTION ¥84,000 (80000) T5-RS ¥483,000 (460000) FR=T5/RR=T3 ¥588,000 (560000) T3-CR ¥745,500 (710000)	8k / 11k	9k / 13k <b>おすすめ</b>	14k / 18k <b>おすすめ</b>	16k / 20k <b>おすすめ</b>		<b>リアスプリングは車高調整タイプ</b> インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) リアピロアッパー & 取り付けTOOL (減衰力の効きが実感できます) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + HYPERCOスプリング (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>E90 / E92 335</b> QRS-BM-OPTOE90 OPTION QRS-BM-00E9001 T5-RS QRS-BM-01E9001 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03E9003 T3-CR	カブリオレ専用有り ¥63,000 (60000) OPTION ¥399,000 (380000) T5-RS ¥504,000 (480000) FR=T5/RR=T3 ¥661,500 (630000) T3-CR	6k / 7k	7k / 9k <b>おすすめ</b>	10k / 14k <b>おすすめ</b>	13k / 16k <b>おすすめ</b>		<b>リアスプリングは車高調整タイプ</b> フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + HYPERCOスプリング (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>E87 118 / 120 / 130</b> QRS-BM-OPTOE87 OPTION QRS-BM-00E8701 T5-RS	カブリオレ専用有り ¥63,000 (60000) OPTION ¥399,000 (380000) T5-RS	6k / 6k	7k / 7k <b>おすすめ</b>	10k / 10k <b>おすすめ</b>	13k / 12k <b>おすすめ</b>		<b>リアスプリングは車高調整タイプ</b> フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント 純正TOP マウント + HYPERCO (EIBACH スプリング)
<b>E87 135</b> QRS-BM-OPTOE90 OPTION QRS-BM-00T8701 T5-RS QRS-BM-01T8701 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03T8703 T3-CR	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) OPTION ¥399,000 (380000) T5-RS ¥504,000 (480000) FR=T5/RR=T3 ¥661,500 (630000) T3-CR	7k / 9k	9k / 11k <b>おすすめ</b>	10k / 14k <b>おすすめ</b>	13k / 16k <b>おすすめ</b>		<b>リアスプリングは車高調整タイプ</b> フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + HYPERCOスプリング (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + FR QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>E89 Z4-335</b> QRS-BM-CANOZ40 キャンセラー QRS-BM-OPTOZ40 OPTION QRS-BM-00Z4001 T5-RS QRS-BM-01Z4001 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03Z4003 T3-CR	2011 New セッティング ¥52,500 (50000) OPTION ¥63,000 (60000) T5-RS ¥441,000 (420000) FR=T5/RR=T3 ¥546,000 (520000) T3-CR ¥703,500 (670000)	8k / 9k	10k / 11k <b>おすすめ</b>	12k / 13k <b>おすすめ</b>	14k / 16k <b>おすすめ</b>		<b>'09~ New Z4 335 Debut</b> インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + HYPERCOスプリング (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>E87 Z4-M Coupe / Roadstar</b> QRS-BM-OPTOZ40 OPTION QRS-BM-00Z4001 T5-RS QRS-BM-01Z4001 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03Z4003 T3-CR	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) OPTION ¥441,000 (420000) T5-RS ¥546,000 (520000) FR=T5/RR=T3 ¥703,500 (670000) T3-CR	8k / 9k	10k / 11k <b>おすすめ</b>	12k / 13k <b>おすすめ</b>	14k / 16k <b>おすすめ</b>		フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>E87 Z4 Coupe / Roadstar</b> QRS-BM-OPTOZ40 OPTION QRS-BM-00Z4001 T5-RS QRS-BM-01Z4001 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03Z4003 T3-CR	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) OPTION ¥441,000 (420000) T5-RS ¥546,000 (520000) FR=T5/RR=T3 ¥703,500 (670000) T3-CR	7k / 8k	9k / 10k <b>おすすめ</b>	11k / 12k <b>おすすめ</b>	13k / 15k <b>おすすめ</b>		フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + EIBACH スプリング リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>Z8</b> QRS-BM-00Z8001 T5-RS	2011 New セッティング ¥504,000 (480000) T5-RS		9k / 8k <b>おすすめ</b>				T5-RS ダンパー + 前後 QRSTOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>E60 530 550 / E63 650</b> QRS-BM-OPTOE60 OPTION QRS-BM-00E6001 T5-RS QRS-BM-01E6001 FR=T5/RR=T3	カブリオレ専用有り ¥63,000 (60000) OPTION ¥462,000 (440000) T5-RS ¥567,000 (540000) FR=T5/RR=T3	6k / 3k	8k / 4k <b>おすすめ</b>	9k / 5k <b>おすすめ</b>	10k / 7k <b>おすすめ</b>		<b>E39 系お問い合わせください。(ALPINA B10)</b> フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + HYPERCO (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード
<b>E60 M5 / E63 M6</b> QRS-BM-CANOM60 キャンセラー QRS-BM-OPTOM60 OPTION QRS-BM-00M6001 T5-RS QRS-BM-01M6001 FR=T5/RR=T3 QRS-BM-03M6003 T3-CR	2011 New セッティング ¥52,500 (50000) OPTION ¥63,000 (60000) T5-RS ¥462,000 (440000) FR=T5/RR=T3 ¥567,000 (540000) T3-CR ¥724,500 (690000)	8k / 5k	9k / 6k <b>おすすめ</b>	10k / 7k <b>おすすめ</b>	12k / 9k <b>おすすめ</b>		<b>ALPINA 共通</b> インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント + HYPERCO (EIBACH スプリング) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)

・2011年07月より 2011 New セッティング となって、乗り味がさらに向上しました。  
 ・ほとんどのBMW車は、直巻きスプリングのサスペンションキットを装着するため、厚さ10mm 程度のホイールスペーサーが必要になります。  
 ・車高を上げるためのPSP-DEVICE および HSP-DEVICE は現在開発中です。

QUANTUMと同じ心臓部を持つクアドラに、待望のヨーロッパ車シリーズが新たにランチアウト。

コンフォートスペックは街乗り～高速を気持ち良く流すのに最適な仕様で、ヨーロッパのコンプリートカー的な濃厚な乗り味に仕上げました。

車種によりその車の持ち味に合わせたセットアップを施し、よりハイスピードに対応させたツーリングスペックもご用意。

同一車種でもコンフォートスペックとスポーツスペックの乗り味は全くの別物。爽快感をとまなう固めの乗り味をご堪能ください。

シンプルな商品構成で、専門店以外のショップさんでも安心して取り扱いいただけます。



QUAD-T5 (減衰力調整式)

2011年 07月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
All Model クリッカー	¥10,500 (10000)						減衰力アジャスターにクリッカーを追加 フロント用(2個=1セット) リア用(2個=1セット) それぞれ別売
BMW E87 118 / 120 / 130 STAGE-1 STAGE-2	¥336,000 (320000) ¥367,500 (350000)	6k / 6k <b>おすすめ</b>	7k / 7k <b>おすすめ</b>	10k / 10k			カプリオレの仕様有り 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) STAGE-1 + リアスプリングに車高調整
BMW E87 135 STAGE-1 STAGE-2	¥336,000 (320000) ¥367,500 (350000)		10k / 12k <b>おすすめ</b>	13k / 15k			前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) STAGE-1 + リアスプリングに車高調整
BMW E92 320 / 330 E92 335 / E93 335 STAGE-1 STAGE-2	¥336,000 (320000) ¥367,500 (350000)	6k / 7k 7k / 9k <b>おすすめ</b>	7k / 8k 10k / 11k	12k / 15k			カプリオレの仕様有り 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様) STAGE-1 + リアスプリングに車高調整
BMW E92 M3 OPTION OPTION OPTION STAGE-1	¥21,000 (20000) ¥47,250 (45000) ¥63,000 (60000) ¥357,000 (340000)	8k / 10k	10k / 12k	13k / 16k			EDC キャンセラー ¥50,000+TAX 300mm リモート・アジャスター・ケーブル リアスプリングの車高調 + ヘルパースプリング フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式 / ニードルローラーベアリング付き) 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO / EIBACH スプリング
BMW E46 318 / 320 / 330 OPTION STAGE-1	¥63,000 (60000) ¥336,000 (320000)	6k / 7k <b>おすすめ</b>	8k / 10k	9k / 12k			フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) FR 純正TOPマウント組み替え / RR QRS TMB / ダンパー + Eibach スプリング (Hyperco スプリング仕様)
BMW E46 M3 OPTION OPTION STAGE-1	¥21,000 (20000) ¥63,000 (60000) ¥357,000 (340000)	7k / 9k	9k / 12k	12k / 16k			300mm リモート・アジャスター・ケーブル フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式 / ニードルローラーベアリング付き) FR 純正TOPマウント / RR QRS TMB / ダンパー + Eibach / Hyperco スプリング
BMW E36 318 / 325 OPTION STAGE-1	¥63,000 (60000) ¥336,000 (320000)	6k / 7k	7k / 10k			16k / 26k <b>おすすめ</b>	フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) FR 純正TOPマウント組み替え / RR QRS TMB / ダンパー + Eibach スプリング (Hyperco スプリング仕様)
BMW E36 M3 OPTION OPTION STAGE-1	¥21,000 (20000) ¥63,000 (60000) ¥357,000 (340000)	7k / 8k <b>おすすめ</b>	8k / 11k	10k / 14k			300mm リモート・アジャスター・ケーブル フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式 / ニードルローラーベアリング付き) FR 純正TOPマウント / RR QRS TMB / ダンパー + Eibach / Hyperco スプリング
BMW Z3 / M-Coupe OPTION STAGE-1	¥63,000 (60000) ¥336,000 (320000)	5k / 6k <b>おすすめ</b>	7k / 10k		12k / 16k		1.9 / 3.2 フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) FR 純正TOPマウント組み替え / RR QRS TMB / ダンパー + Eibach スプリング (Hyperco スプリング仕様)
BMW E86 Z4 / Z4-M OPTION STAGE-1	¥63,000 (60000) ¥357,000 (340000)	6k / 7k <b>おすすめ</b>	8k / 9k				2.5 / 3.0 フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) FR 純正TOPマウント組み替え / RR QRS TMB / ダンパー + Eibach スプリング (Hyperco スプリング仕様)
BMW E89 Z4 OPTION STAGE-1	¥52,500 (50000) ¥357,000 (340000)	6k / 7k <b>おすすめ</b>	8k / 9k				23 / 35 インジケーターキャンセラー (簡単な配線作業が必要です) FR 純正TOPマウント組み替え / RR QRS TMB / ダンパー + Eibach スプリング (Hyperco スプリング仕様)
BMW E60/63 530 / 650 OPTION STAGE-1	¥21,000 (20000) ¥336,000 (320000)	6k / 4k <b>おすすめ</b>	8k / 5k				3.0 / 4.5 / 5.0 300mm リモート・アジャスター・ケーブル FR 純正TOPマウント / RR QRS TMB / ダンパー + Eibach / Hyperco スプリング
BMW Mini (R50/R53 R55/R56) OPTION STAGE-1	¥63,000 (60000) ¥336,000 (320000)		6k / 4k <b>おすすめ</b>		11k / 9k	16k / 14k	フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACH スプリング仕様)

車高は目安として STD25mm~30mm ダウンです。(STD-40~45mm ダウンをご希望の場合お知らせください。)

しっとりとした乗り味を出すためには、リアスプリングはできるだけ自由長の長いスプリングが有利です。車高調整機能が無くても、あらかじめねらいの車高にセットして出荷しています。

ホイールスペーサーが必要な場合がほとんどです。