

T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)
T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)
T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)

2011年07月01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing		備考
458 Italia	2011 New セッティング	13k / 10k	15k / 12k	16k / 13k	18k / 15k		マグネチック・ライド インジケーター・キャンセラー	
QRS-FR-OPT0458 OPTION	¥84,000 (80000)							
QRS-FR-0645801 T6-RM	¥525,000 (500000)							
QRS-FR-0045801 T5-RS	¥630,000 (600000)							
QRS-FR-0345801 T3-CR	¥892,500 (850000)							
F430	2011 New セッティング		15k / 16k	17k / 18k	18k / 20k	26k / 28k	インジケーター・キャンセラー	
QRS-FR-OPT0430 OPTION	¥84,000 (80000)							
QRS-FR-0643001 T6-RM	¥525,000 (500000)							
QRS-FR-0043001 T5-RS	¥630,000 (600000)							
QRS-FR-0343001 T3-CR	¥892,500 (850000)							
360 modena	2011 New セッティング		14k / 16k	16k / 17k	18k / 19k	24k / 26k	インジケーター・キャンセラー	
QRS-FR-OPT0360 OPTION	¥42,000 (40000)							
QRS-FR-0636001 T6-RM	¥525,000 (500000)							
QRS-FR-0036001 T5-RS	¥630,000 (600000)							
QRS-FR-0336001 T3-CR	¥892,500 (850000)							
F355	2011 New セッティング		12k / 9k	15k / 11k	18k / 15k	22k / 17k		
QRS-FR-0635501 T6-RM	¥504,000 (480000)							
QRS-FR-0035501 T5-RS	¥609,000 (580000)							
QRS-FR-0335501 T3-CR	¥871,500 (830000)						リザーバータンクのブラケット別売	
308 / 328 / 348 / Mondial	2011 New セッティング		9k / 6k	11k / 8k	16k / 12k	22k / 17k	328 前期 / 後期 有り	
QRS-FR-0632801 T6-RM	¥504,000 (480000)							
QRS-FR-0032801 T5-RS	¥609,000 (580000)							
F50	2011 New セッティング			6k / 12k				
QRS-FR-00F5001 T5-RS	¥630,000 (600000)							
QRS-FR-01F5001 FR=T5/RR=T3	¥787,500 (750000)						リアのみ T3-CR(フロントは不可)	
F40	2011 New セッティング		12k / 9k	16k / 12k	18k / 15k	22k / 18k	288 GTO 専用キット有り	
QRS-FR-00F4001 T5-RS	¥651,000 (620000)							
QRS-FR-03F4001 T3-CR	¥903,000 (860000)							
Dino 246 GT	2011 New セッティング			7k / 5k	8k / 6			
QRS-FR-0624601 T6-RM	¥504,000 (480000)							
QRS-FR-0024601 T5-RS	¥609,000 (580000)							
612 Scaglietti	2011 New セッティング		16k / 10k				インジケーター・キャンセラー	
QRS-FR-OPT0612 OPTION	¥84,000 (80000)							
QRS-FR-0661201 T6-RM	¥504,000 (480000)							
QRS-FR-0061201 T5-RS	¥609,000 (580000)							
550 / 575 maranello	2011 New セッティング		14k / 7k	16k / 9k	18k / 11k	26k / 18k	インジケーター・キャンセラー (575 のみ)	
QRS-FR-OPT0575 OPTION	¥84,000 (80000)							
QRS-FR-0657501 T6-RM	¥504,000 (480000)							
QRS-FR-0057501 T5-RS	¥609,000 (580000)							
456 GT / GT4	2011 New セッティング		14k / 6k	16k / 8k				
QRS-FR-0645601 T6-RM	¥504,000 (480000)							
QRS-FR-0045601 T5-RS	¥609,000 (580000)							
512M / 512TR / Testarossa	2011 New セッティング		14k / 6k+6k		20k/10k+10k	26k/14k+14k	6本ダンパー	
QRS-FR-0651201 T6-RM	¥714,000 (680000)							
QRS-FR-0051201 T5-RS	¥882,000 (840000)							
365BB / 512BB	2011 New セッティング		12k / 4k+4k				6本ダンパー	
QRS-FR-0636501 T6-RM	¥714,000 (680000)							
QRS-FR-0036501 T5-RS	¥882,000 (840000)							
PSP Device		CALL						
フロント専用 (リアには装着しません)								
CFRP BOX オプション扱い								
QRS-FR-PSP00SWT 圧カスイッチ	¥10,500 (10000)						エアーアシストにより瞬時に車高を UP。(フェンダーで20mm~25mm / チンスポの先で30mm~45mm UP)	
QRS-FR-PSP00QRS コンプリートキット	¥393,750 (375000)						PSP デバイス + コンプレッサー等のキットです。(トグルスイッチを固定させるブラケットは別途ご用意ください。)	
QRS-FR-PSP00360 コンプリートキット	¥420,000 (400000)						コンプレッサーの ON/OFF を自動で行う圧カスイッチ。(消耗品=リペアパーツ=コンプリートキットには付属されています。)	
							QRS ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。適合車種についてはお問い合わせください。)	
							フェラーリ純正ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。V12 等の適合車種についてはお問い合わせください。)	

- ・2011年7月より 2011 New セッティング となって、乗り味がさらに向上しました。
- ・ご注文の際には、ご希望の車高をお知らせください。(ノーマル比何ミリダウンでお願いします。)