

# Mercedes Benz



Neo Classic (減衰力調整式スチールシリンダー)  
 T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)  
 T6-BB (減衰力固定式 Big Bore シリンダー)  
 T5-BB (減衰力調整式 Big Bore シリンダー)

2011年 07月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
<b>W202 / 208 C36 / C43 / CLK</b> QRS-MB-OPT0202 OPTION QRS-MB-0120201 Neo Classic	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥252,000 (240000)		12k / 8k <b>おすすめ</b>				フロント直巻きスプリング + 車高調キット / リアは純正スプリングをそのまま使用 (HYPERCO スプリングまたはEIBACH) Neo Classic ダンパー 4本の単体価格(強化ラバーブッシュ付き)
<b>W203 C55 R171 SLK350 / 55</b> QRS-MB-0120301 T5-RS	2011 New セッティング ¥399,000 (380000)		7k / 8k <b>おすすめ</b>				T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + FR HYPERCO スプリング/RR ノーマル形状スプリング
<b>W204 C63 AMG</b> QRS-MB-OPT0204 OPTION QRS-MB-0120401 T5-RS	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥399,000 (380000)		8k / 10k <b>おすすめ</b>	10k / 12k			モノボルトタイプのフロント用TOPマウント (ニードル・ローラー・ベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + FR HYPERCO スプリング/RR ノーマル形状スプリング
<b>W210 E320T / E430T / E55T</b> QRS-MB-OPT0210 OPTION QRS-MB-0010T01 T5-RS	WGN ¥84,000 (80000) ¥168,000 (160000)		14k / 8k <b>おすすめ</b>				フロント直巻きスプリング + 車高調キット / リアは純正スプリングをそのまま使用 (HYPERCO スプリングまたはEIBACH) T5-RS ダンパー 2本の単体価格(強化ラバーブッシュ付き)
<b>W210 E320 / E430 / E55</b> QRS-MB-OPT0210 OPTION QRS-MB-0110001 Neo Classic QRS-MB-0010001 T5-RS	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥252,000 (240000) ¥315,000 (300000)		13k / 8k <b>おすすめ</b>				フロント直巻きスプリング + 車高調キット / リアは純正スプリングをそのまま使用 (HYPERCO スプリングまたはEIBACH) Neo Classic ダンパー 4本の単体価格(強化ラバーブッシュ付き) T5-RS ダンパー 4本の単体価格(強化ラバーブッシュ付き)
<b>W211 E320 / E500 / CDI</b> QRS-MB-OPTR211 OPTION QRS-MB-0011003 T5-RS	2011 New セッティング ¥21,000 (20000) ¥378,000 (360000)		10k / 10k <b>おすすめ</b>				リア ノーマル形状 スプリング 2本 前後 T5-RS ダンパー + フロント QRS TOP マウント / リアは純正スプリングをそのまま使用
<b>W212 E350</b> QRS-MB-OPT0212 OPTION QRS-MB-0012001 T5-RS	2011 New セッティング ¥63,000 (60000) ¥399,000 (380000)		8k / 12k <b>おすすめ</b>				モノボルトタイプのフロント用TOPマウント (ニードル・ローラー・ベアリング付き) T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント + FR HYPERCO スプリング/RR ノーマル形状スプリング
<b>W124 / E500 Leve</b> QRS-MB-OPT0124 OPTION QRS-MB-OL124001 T5-RS	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥378,000 (360000)	10k / 8k <b>おすすめ</b>	13k / 10k	16k / 12k			フロント直巻きスプリング + 車高調キット / リアは純正スプリングをそのまま使用 (HYPERCO スプリングまたはEIBACH) T5-RS ダンパー 4本の単体価格 / リアはレベライザー対応商品(リアのラバーブッシュは新品に交換してください)
<b>W124 E500 / W202 Evo- II</b> QRS-MB-OPT0124 OPTION QRS-MB-OPTR124 OPTION QRS-MB-0012401 T5-RS	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥31,500 (30000) ¥357,000 (340000)	10k / 8k <b>おすすめ</b>	13k / 10k	16k / 12k			フロント直巻きスプリング + 車高調キット リア用ノーマル形状スプリング T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント (レベライザーを外す方へ)
<b>R129 SL500 / SL600</b> QRS-MB-OPT0129 OPTION QRS-MB-OPTR129 OPTION QRS-MB-0012901 T5-RS	2011 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥31,500 (30000) ¥357,000 (340000)	9k / 9k <b>おすすめ</b>	12k / 10k				フロント直巻きスプリング + 車高調キット リア用ノーマル形状スプリング T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント (SL600 はレベライザー使用できません)
<b>R230 350SL</b> QRS-MB-0123001 Neo Classic QRS-MB-0023001 T5-RS	2011 New セッティング ¥336,000 (320000) ¥399,000 (380000)		16k / 14k <b>おすすめ</b>				前後 Neo ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合有り) 前後 T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合有り)
<b>W220 S500L</b> QRS-MB-0020001 T5-RS	2011 New セッティング ¥399,000 (380000)	10k / 6k <b>おすすめ</b>					<b>エアサスの代替品</b> T5-RS ダンパー + QRS TOP マウント + Eibach スプリング
<b>G-Class Tunning Spec'</b> T6-RM 新設計 T5-RS	2011 New セッティング ¥315,000 (300000) ¥367,500 (350000)	プラス等のエアロパーツ装着車や、ホイールのインチアップをした ドレスアップカーで、車重やバネ下が重くなった車両でセットアップを実施 フリクションも減らして、ハンドルへのキックバックも激減しています。				<b>グレンデヴァーゲン・ドレスアップカー専用ダンパー(Φ46mm Big Bore ピストン)</b> 減衰力固定式ダンパー単体 減衰力調整式ダンパー単体	
<b>Gelande Wagen Low Down Spring</b> QRS-MB-0055030 SPRING QRS-MB-0055060 SPRING	¥71,400 (68000) ¥71,400 (68000)						STD-30mm LOW ダウンスプリング (純正ダンパーとの併用できますが、バンブストッパーの加工が必要です。) STD-60mm LOW ダウンスプリング (下げることにより不具合も発生してきます。)

- ・2011年07月より 2011 New セッティング となって、乗り味がさらに向上しました。
- ・基本的なセッティングは、市街地での乗り心地を重視したコンフォート仕様で、峠～高速道路を気持ちよく流すロングツーリングに最適です。
- ・車高はAMG-10mm 位(またはアバングヤルド)にセットしました。(極端に低い車高の場合ダンパー寸法が変わります。後からの変更は不可。)
- ・基本的には車高が下がりますので、タイヤとフェンダーの干渉を防ぐため、フェンダーのツメ(折り返し)は板金加工等で対応してください。
- ・R230 350SL の車高は純正比-35~40mm にセットしました。 基本的にはタイヤの外周がフェンダーカバーに当たりやすく、あまり下げられません。
- ・グレンデヴァーゲン用のダンパーは、新たに開発をしたΦ46mm シリンダー&ピストンにより、ドレスアップにともなう重量アップやタイヤホイールのインチアップでも、フラットな乗り心地となりました。
- ・W220 S500L 純正ダンパーからソレノイドスイッチを取り外して、キャンセラーの代わりにします。(その他、詳細の説明が必要) エアサスを外すキットになります。