

クアドラ (減衰力調整式ダンパー)  
 QUAD-T5 (減衰力調整式ダンパー)  
 T4-LM (1way アジャスター&リザーバー)  
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)

2011年 08月 01日現在

Model	QUAD-T5	T4-LM	T3-CR	備考
NSX ダンパー単体 STAGE-2 STAGE-3	¥315,000 (300000) ¥420,000 (400000)	¥546,000 (520000)	¥693,000 (660000)	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) ダンパー + QRS TOPマウント(モノボールタイプ) + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様)
API S2000 ダンパー単体 OPTION STAGE-1 STAGE-2	¥262,500 (250000) ¥15,750 (15000) ¥299,250 (285000) ¥336,000 (320000)	¥15,750 (15000)	¥15,750 (15000) ¥593,250 (565000)	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 リアにヘルパースプリング (リアのバネレートが15k 以上の場合) 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (ヘルパーはオプション + 15,000 UP ) ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
FD2 CIVIC-R OPTION STAGE-1 STAGE-2 N-1 SPEC	¥52,500 (50000) ¥336,000 (320000) ¥388,500 (370000) ¥441,000 (420000)			フロント QRS TOP マウント(キャンバー調整式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (リアは車高調タイプ / EIBACHの場合有り) FR QRS TOPマウント / ダンパー + HYPERCO スプリング (リアは車高調タイプ / EIBACHの場合有り) N-1 レース専用ダンパーキット (スプリングはEIBACH / 前後 純正 TOPマウント組み替え)
EP3 CIVIC-R OPTION STAGE-1	フロントケース下取り交換 ¥52,500 (50000) ¥399,000 (360000)			フロント QRS TOP マウント(キャンバー固定式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACHの場合有り)
EK9 CIVIC-R ダンパー単体 STAGE-1 STAGE-2	¥262,500 (250000) ¥299,250 (285000) ¥336,000 (320000)			<b>EF8, EG6, Ek4 お問い合わせください。</b> お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
DC5 Integra-R OPTION STAGE-1	フロントケース下取り交換 ¥52,500 (50000) ¥399,000 (380000)			フロント QRS TOP マウント(キャンバー固定式ピロアッパー / ニードルローラーベアリング付き) 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACHの場合有り)
DC2 Integra-R ダンパー単体 STAGE-1 STAGE-2	¥262,500 (250000) ¥299,250 (285000) ¥336,000 (320000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様 (EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
CL1 Accord ダンパー単体 STAGE-1	¥262,500 (250000) ¥299,250 (285000)			<b>CM5 お問い合わせください。</b> お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACHの場合有り)
CF4 / CF6 Accord ダンパー単体 STAGE-1	¥262,500 (250000) ¥299,250 (285000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACHの場合有り)
CD6 Accord ダンパー単体 STAGE-1	¥262,500 (250000) ¥299,250 (285000)			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング (EIBACHの場合有り)
RBI / RB3 Odyssey STAGE-1 STAGE-2 OPTION	¥299,250 (285000) ¥336,000 (320000) ¥15,750 (15000)			<b>エリシオン有り</b> 前後 純正TOPマウント組み替え / ダンパー + HYPERCO スプリング STAGE-1 + 車高調整機構 ヘルパースプリング追加
Insight STAGE-1				
Honda ETC STAGE-2	CALL	CALL	CALL	<b>EF8, EG6, BB1, エリシオン, ETC</b> その他の車種に関してもお問い合わせください。

ご希望の車高をお伝えください。全長調整式による車高調整機能を装備していても調整幅には限度があります。(例:STD-30mm or STD-55mm)

他社製品では全長調整式であればヘルパースプリングが必要ないと言うような表現もありますが、車種やバネレートにより必要になってきます。

Quadram が使用するスプリングの内径はすべてφ65mmです。内径φ70mmやφ60mmのスプリングをご使用になる場合は別途ご相談ください。

車種により、スポーツ、ツーリングまたはコンフォートの方向性ありますが、まずはオーダーリングシートにてお客様のイメージされている方向性をご提示ください。