

QUANTUMと同じ心臓部を持つクアドラ。

ヨーロッパ車の足を知り尽くしたQRSが国産車用に新たにセットアップ。

フェラーリやポルシェと言ったスーパーカーの足を知り尽くしたQRSが国産車用に新たにセットアップ。

コンフォートスペックは街乗り〜高速を気持ち良く流すのに最適な仕様で、ヨーロッパのコンプリートカー的な濃厚な乗り味に仕上げました。

車種によりその車の持ち味に合わせたセットアップを施し、よりハイスピードに対応させたツーリングスペックもご用意。

スポーツスペックは峠〜湾岸を攻めるのに最適な仕様で、たまのスポーツ走行にも十分対応する仕上がりになっています。

同一車種でもコンフォートスペックとスポーツスペックの乗り味は全くの別物。爽快感をとまなう固めの乗り味をご堪能ください。

コンプリートキット〜ダンパー単体での販売まで、現在お手元のパーツを有効活用したカスタマイズのお手伝いもいたします。

2009年 09月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
IS-F ダンパー単体 QUAD-TT-0020F00 QUAD-TT-0020F01 QUAD-TT-0020F02 OPTION	¥262,500 (250000) ¥315,000 (300000) ¥315,000 (300000) ¥378,000 (360000) ¥21,000 (20000)	8k / 7k おすすめ おすすめ	9k / 8k	11k / 10k	13k / 12k		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 前後 純正TOPマウント組み変え / ダンパー + 前後Swiftノーマル形状スプリング ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) 300mm リモート・ケーブル
IS250 / 350 ダンパー単体 QUAD-TT-0020000 QUAD-TT-0020001 QUAD-TT-0020F02 OPTION	¥262,500 (250000) ¥315,000 (300000) ¥315,000 (300000) ¥378,000 (360000) ¥21,000 (20000)	7k / 7k おすすめ おすすめ	8k / 8k				お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 前後 純正TOPマウント組み変え / ダンパー + 前後Swiftノーマル形状スプリング ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) 300mm リモート・ケーブル
GS350 / 430 / 450h ダンパー単体 QUAD-TT-0019000 QUAD-TT-0019001 QUAD-TT-0019F02 OPTION	ZERO クラウン用もあり ¥262,500 (250000) ¥315,000 (300000) ¥315,000 (300000) ¥378,000 (360000) ¥21,000 (20000)	7k / 5k おすすめ おすすめ	8k / 6k				お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 前後 純正TOPマウント組み変え / ダンパー + 前後Swiftノーマル形状スプリング ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり) 300mm リモート・ケーブル
SC430 / JZZ40 Soara ダンパー単体 QUAD-TT-0040000 QUAD-TT-0040002	¥262,500 (250000) ¥315,000 (300000) ¥378,000 (360000)	15k / 10k	16k / 12k				お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
Prius ダンパー単体 スプリングレス STAGE-2							お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
JZS161 Arist ダンパー単体 スプリングレス QUAD-TT-00XX002	¥262,500 (250000) ¥315,000 (300000) ¥378,000 (360000)	10k / 5k	12k / 7k	15k / 9k	20k / 18k	26k / 24k	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
JZA80 Supra ダンパー単体 QUAD-TT-0080000 OPTION QUAD-TT-0080003	¥262,500 (250000) ¥315,000 (300000) ¥21,000 (20000) ¥378,000 (360000)	12k / 6k	16k / 9k	18k / 12k	22k / 16k		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ピロアッパー・マウント UP グレード ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
SXE10 Altezza ダンパー単体 スプリングレス QUAD-TT-00XX003	¥262,500 (250000) ¥315,000 (300000) ¥378,000 (360000)	10k / 7k	12k / 10k	15k / 13k	18k / 16k	22k / 18k	お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
Toyota ETC QUAD-TT-00XX002	CALL						SW20, MR-S, ZZT, ST サーキット走行仕様あります。 その他の車種に関してもお問い合わせください。
RX-8 ダンパー単体 QUAD-MZ-0008000 QUAD-MZ-0008001 QUAD-MZ-0008002	NC8 ロードスター用もあり ¥262,500 (250000) ¥315,000 (300000) ¥336,000 (320000) ¥378,000 (360000)		10k / 7k		14k / 10k		お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(強化ラバー BUSH)の組み合わせ。(リアは純正 TOP マウント + リテーナー) 前後 純正TMB組み変え / ダンパー + FR=Swift / RR=Swiftノーマル形状スプリング FR=QRS TMB / RR= 純正TMB組み変え / ダンパー + 前後 Swift 直巻きスプリング
FD3 RX-7 ダンパー単体 QUAD-MZ-0007000 QUAD-MZ-0007003	¥262,500 (250000) ¥325,500 (310000) ¥399,000 (380000)	14k / 16k	16k / 18k	18k / 20k	18k / 22k		リアのアップライトにある出っ張り(=バンブストッパー)は削り落としてください。 お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(モノボール タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
FC3 RX-7 ダンパー単体 QUAD-MZ-00FC300 QUAD-MZ-00FC303	¥294,000 (280000) ¥357,000 (340000) ¥420,000 (400000)		8k / 6k	12k / 10k			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(モノボール タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)
NA6 / NA8 / NB8 ダンパー単体 QUAD-MZ-0006000 QUAD-MZ-0006003	NC8 ロードスター用もあり ¥262,500 (250000) ¥325,500 (310000) ¥388,500 (370000)		8k / 6k	11k / 9k			お手元のTOPマウント&スプリングをそのままご使用になる場合。 ダンパー + QRS TOPマウント(モノボール タイプ)の組み合わせ。スプリングをすでにお持ちの方へ。 ダンパー + QRS TOPマウント + HYPERCOスプリング仕様(EIBACH スプリング仕様になる場合もあり)

ご希望の車高をお伝えください。全長調整式による車高調整機能を装備していても調整幅には限度があります。(例:STD-30mm or STD-55mm)

他社製品では全長調整式であればヘルパースプリングが必要ないと言うような表現もありますが、車種やバネレートにより必要になってきます。

お手元のパーツを有効利用する場合、あらかじめバネレートとスプリングの内径等お知らせください。(弊社で組み立てる場合別途費用がかかります。)

Quadram が使用するスプリングの内径はすべてφ65mmです。内径φ70mmやφ60mmのスプリングをご使用になる場合は別途ご相談ください。

車種により、スポーツ、ツーリングまたはコンフォートの方向性ありますが、まずはオーダーリングシートにてお客様のイメージされている方向性をご提示ください。