

QUANTUM OH Price List

2010年 10月 01日現在

作業項目	作業内容	Mono	Twin
ダンパーのオーバーホール オイル交換	1台分のオイルシール&ダンパーオイルの交換を含む工賃（消耗品やバルブ代は別）	¥22,000	¥35,000
	1台分のオイルシールは交換しない場合	¥10,000	¥15,000
ダンパーの外観洗浄 ダンパーの点検	外側の泥など作業前に必要があった場合のみ	¥2,000	¥2,000
	ダンパーをばらさずに外観からの判断の場合（OHをキャンセルした場合のみ）	¥2,500	¥2,500
	ダンパーを分解して内容点検。（見積書の作成だけでOHをしない場合のみ）	¥8,000	¥10,000
オーバーホール時の部品代 （必要な場合のみ交換）	1本当たり減衰力仕様変更または減衰カバルブを新品に交換（OH時には必ず交換）	¥3,500	¥3,500
	ピストンリング交換	¥3,500	¥3,500
	仕様変更にとまなうピストン下取り交換	¥10,000	¥10,000
	ダンパーロッドのベアリング（DU-BUSH）	¥1,500	¥1,500
	フローティング・ピストン	¥7,500	¥7,500
	ニードルJET（シャフトのロースピードアジャスター/仕様変更が必要な場合のみ）	¥3,000	¥3,000
	シャフトのショートストローク調整（INT Spacer）	¥1,000	¥1,000
	シリンダーのショート加工（機械加工が必要な場合=1カ所）	¥5,000	¥5,000
	シャフト交換	¥15,000	¥15,000
	シリンダー交換	¥10,000	¥10,000
	ダンパーのボトム	¥15,000	¥15,000
	MTG モノボール （NMB-18 / GE-15）		¥4,500
MTG モノボール （ABT-7 / ABT-8）	¥10,000		
MC-Twin, KZ-Twin, PB-Twin OH 代金	漠然とした1セットあたりのオーバーホール代金の目安です。 （正式にはお客様の部品を送っていただいてからの見積もり）	¥35,000～¥40,000	
リペアパーツ	バンブラバー	¥2,000	¥2,000
	UPR スプリング・リテーナー	¥5,500	¥5,500
	スプリング・プラットフォーム	¥5,500	¥5,500
	ロックリング（スプリング・プラットフォーム）	¥3,000	¥3,000
	車高調整式 ADJ アイレット	¥6,500	¥6,500
	車高調整式 ADJ ボディ （PINドライブ）	¥7,000	¥7,000
	車高調整式 ADJ ボディ （クリッカータイプ）	¥12,000	¥12,000
	ロックナット	¥1,500	¥1,500
	NSR50 / NSF100 7mm Long アイレット （ABT-7 モノボール別売）	¥15,500	
	マウントカラー （10 x 20 / 10 x 30 / 12 x 45）	¥3,000	¥3,000
	マウントスリーブ （18 x 14 / L=22mm 18 x 16 / L=22mm）		¥1,500
	マウントブッシュ（デルリン）		¥1,500
マウントブッシュ（ウレタン）		¥1,500	
オプションパーツ	Hyperco	¥19,000	
	Eibach	¥19,000	
	Swift（Twin スプリング 2本=1SET）		¥18,000

ダンパーをオーバーホールするには、オーバーホールの依頼書をお送りください。

- ・ 商品の購入年月日と購入したショップ名（走行距離がわかればお知らせください。）
- ・ 仕様変更をしないで単純オーバーホール？ または仕様変更を検討中？
- ・ 現状の車高や乗り心地の具合は？

尚、中古部品で購入した場合や、中古車についてきたなどの略歴がございましたらお知らせください。（円滑な受け入れのためご協力をお願いします。）