

T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)  
 T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)  
 T3-CR (2way アジャスター&リザーバー)

2009年 09月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
<b>997 Carrera 4 / Turbo</b> QRS-PS-OPT0070 OPTION QRS-PS-0697T03 T6-RM STAGE-3 QRS-PS-0097T03 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0197T03 FR=T5/RR=T3 QRS-PS-0397T03 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥514,500 (490000) ¥588,000 (560000) ¥693,000 (660000) ¥850,500 (810000)	3k / 5k (4k / 7k)	5k / 8k (6k / 9k)	7k / 10k (7k / 11k)	10k / 13k (10k / 14k)		<b>Turbo 用のパネレートは ( ) 内</b> インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>997 GT3-RS / GT2</b> QRS-PS-OPT0070 OPTION QRS-PS-0097003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0397003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥567,000 (540000) ¥829,500 (790000)	6k / 9k	11k / 14k	13k / 16k	16k / 18k	20k / 22k	インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>997 Carrera / C2-S</b> QRS-PS-OPT0070 OPTION T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0697003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0097003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0397003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥409,500 (390000) ¥493,500 (470000) ¥483,000 (460000) ¥567,000 (540000) ¥829,500 (790000)	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	10k / 14k	16k / 18k	インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>996 Carrera 4 / Turbo</b> QRS-PS-0096T01 STAGE-1 QRS-PS-0696T03 T6-RM STAGE-3 QRS-PS-0096T03 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0196T03 FR=T5/RR=T3 QRS-PS-0396T03 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥441,000 (420000) ¥514,500 (490000) ¥588,000 (560000) ¥693,000 (660000) ¥850,500 (810000)	3k / 5k (4k / 7k)	5k / 8k (5k / 9k)	7k / 10k (7k / 11k)	10k / 13k (10k / 14k)		<b>Turbo 用のパネレートは ( ) 内</b> T5-RS ダンパー + フロント純正TOP マウント / リア QRS TOP マウント (フロントはノーマル形状のスプリングを使用) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) リア(2本)のみリザーバータンク付き2WAYタイプのT3-CRダンパーにUPグレード 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>996 GT3-RS / GT2</b> QRS-PS-0096003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0396003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥567,000 (540000) ¥829,500 (790000)		6k / 9k	10k / 14k	16k / 18k	20k / 22k	T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>996 GT3</b> QRS-PS-0096003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0396003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥567,000 (540000) ¥829,500 (790000)		6k / 9k	10k / 14k	13k / 15k	16k / 18k	T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>996 Carrera / C2-S</b> T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0696003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0096003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0396003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥409,500 (390000) ¥493,500 (470000) ¥483,000 (460000) ¥567,000 (540000) ¥829,500 (790000)	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	10k / 14k	16k / 18k	T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>993 Club Sport / GT2</b> STAGE-1 QRS-PS-0093003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0393003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥63,000 (-60000) ¥567,000 (540000) ¥829,500 (790000)		6k / 9k (6k / 10k)	10k / 14k (10k / 14k)	14k / 18k (16k / 20k)	16k / 20k (20k / 24k)	<b>Turbo 用のパネレートは ( ) 内</b> RS 純正 TOP マウントを使用 / RS 純正TOPマウント用ピロカラーを付属した場合の差額 (=差し引き分) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>993 Turbo</b> QRS-PS-0693003 T6-RM STAGE-3 QRS-PS-0093003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0393003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥493,500 (470000) ¥567,000 (540000) ¥829,500 (790000)	5k / 8k	6k / 9k	10k / 14k	14k / 18k	18k / 21k	T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>993 Carrera / C4 / C2-S / C4-S</b> T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0693003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0093003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0393003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥409,500 (390000) ¥493,500 (470000) ¥483,000 (460000) ¥567,000 (540000) ¥829,500 (790000)	3k / 5k	5k / 8k	7k / 10k	12k / 16k	14k / 18k	T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>964 C2 / C4 / Turbo / RS</b> T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0664003 T6-RM STAGE-3 T5-RS STAGE-1 QRS-PS-0064003 T5-RS STAGE-3 QRS-PS-0364003 T3-CR STAGE-3	2009 New セッティング ¥388,500 (370000) ¥472,500 (450000) ¥462,000 (440000) ¥546,000 (520000) ¥808,500 (770000)	3k / 5k (3k / 7k)	5k / 8k (5k / 9k)	7k / 10k (7k / 11k)	12k / 16k (12k / 16k)	14k / 18k (14k / 18k)	<b>Turbo 用のパネレートは ( ) 内</b> T6-RM ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T6-RM ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + FR 純正 TOP マウント + RR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (EIBACH の場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) 前後 T3-CR ダンパー + 前後 QRS TOP マウント(フロント用ピロアッパーを含むフルキット)
<b>987 BOXSTER / Caymann-S</b> QRS-PS-OPT0070 OPTION QRS-PS-1087003 STAGE-3 QRS-PS-0687001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0387001 T5-RS STAGE-1	2009 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥84,000 (80000) ¥367,500 (350000) ¥441,000 (420000)	4k / 5k	5k / 6k	6k / 6k	8k / 9k	10k / 11k	インジケーターキャンセラー / 4個=1台分(配線作業が必要です) 前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパーズスプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>986 BOXSTER</b> QRS-PS-1086003 STAGE-3 QRS-PS-0686001 T6-RM STAGE-1 QRS-PS-0086001 T5-RS STAGE-1	2009 New セッティング ¥84,000 (80000) ¥367,500 (350000) ¥441,000 (420000)	3k / 4k	4k / 5k	5k / 6k	8k / 9k	10k / 11k	前後 QRS TOP マウントを使用 / 前後 ヘルパーズスプリングを使用しない場合の追加額 (= UP グレード) T6-RM ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + 前後 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>968 Club Sport / Turbo-S</b> QRS-PS-0068003 T5-RS	¥493,500 (470000)		6k / 3k		12k / 6k		T5-RS ダンパー + FR QRS TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>959</b> QRS-PS-0059003 T5-RS	¥840,000 (800000)		6k+6k / 4k+4k				8本ダンパー T5-RS ダンパー + 純正 TOP マウント + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Carrera GT</b> QRS-PS-03GT003 T3-CR	¥892,500 (850000)		8k / 10k				2way ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)
<b>Cayenne</b> QRS-PS-00CAY00 SPRING QRS-PS-06CAY01 T6-RM QRS-PS-00CAY01 T5-RS	¥78,750 (75000) ¥294,000 (280000) ¥367,500 (350000)		9k / 8k	14k / 8k			前期 / 後期有り STD-30mm LOW ダウンスプリング (QRS ダンパーと組み合わせれば STD-35mm~55mm ダウン) T6-RM ダンパー + 純正スプリング (STD-25mm~30mm ダウン) T5-RS ダンパー + 純正スプリング (STD-25mm~30mm ダウン)

# PSP Device



PSP 正立タイプ (997, 996, 987, 986 など)

PSP 倒立タイプ (993, 964 など)

2009年 09月 01日現在

Model	Price	備考
<b>PSP Device (正立タイプ)</b> フロント専用 (リアには装着しません) CFRP BOX オプション扱い 圧カスイッチ コンプリートキット	CALL ¥10,500 (10000) ¥393,750 (375000)	エアー圧により瞬時に車高をUP。(フェンダーで20mm~25mm / チンスポの先で30mm~45mm UP) PSP デバイス + コンプレッサー等のキットです。(トグルスイッチを固定させるブラケットは別途ご用意ください。) コンプレッサーやサージタンクの固定と、タッチコネクターを使った配管作業や電源のための配線作業が必要です。 コンプレッサーの ON/OFF を自動で行う圧カスイッチ。(消耗品=リペアパーツ=コンプリートキットには付属されています。) QRS ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。適合車種についてはお問い合わせください。)
<b>PSP Device (倒立タイプ)</b> フロント専用 (リアには装着しません) CFRP BOX オプション扱い 圧カスイッチ コンプリートキット	CALL ¥10,500 (10000) ¥441,000 (420000)	エアー圧により瞬時に車高をUP。(フェンダーで20mm~25mm / チンスポの先で30mm~45mm UP) PSP デバイス + コンプレッサー等のキットです。(トグルスイッチを固定させるブラケットは別途ご用意ください。) コンプレッサーやサージタンクの固定と、タッチコネクターを使った配管作業や電源のための配線作業が必要です。 コンプレッサーの ON/OFF を自動で行う圧カスイッチ。(消耗品=リペアパーツ=コンプリートキットには付属されています。) QRS ダンパーに装着可能(全ての車種には対応していません。適合車種についてはお問い合わせください。)
<b>OPTION</b> CFRP BOX トグルスイッチのブラケット リモートスイッチ ソレノイドバルブ	CALL CALL CALL CALL	コンプレッサーやサージタンクの固定と、配線関係を収める箱。 室内に、配管を通しUP & DOWN を行うスイッチを固定するブラケット トグルスイッチを省く。 トグルスイッチを省き、ON / OFF を電磁バルブで行う。

# PORSCHE 911 / 930



T6-RM (減衰力固定式アルミシリンダー)

T5-RS (減衰力調整式アルミシリンダー)

2009年 09月 01日現在

Model	Price	Comfort	Touring	Sport	Super Sport	Racing	備考
<b>BOGE Type</b> QRS-PS-SST0011 SPL TOOL ¥31,500 (30000) QRS-PS-0611001 T6-RM ¥262,500 (250000) QRS-PS-0011001 FR=T6 / RR=T5 ¥315,000 (300000)							内ネジタイプ(ナロー)と、外ネジタイプ(BIGバンパー)の違い有り インナーカートリッジ(ダンパー)を固定するためのナットを締め付ける専用工具 T6-RM ダンパー + 純正トーションバー フロント T6-RM / リア T5-RS ダンパー + 純正トーションバー
<b>BILSTEIN Type</b> QRS-PS-0630001 T6-RM ¥241,500 (230000) QRS-PS-0030001 FR=T6 / RR=T5 ¥294,000 (280000)	2009 New セッティング ¥241,500 (230000) ¥294,000 (280000)						純正 倒立タイプ(930)のケースにスリップオンで装着 T6-RM ダンパー + 純正トーションバー フロント T6-RM / リア T5-RS ダンパー + 純正トーションバー
<b>Coilover Type</b> QRS-PS-06CO001 T6-RM ¥462,000 (440000) QRS-PS-00CO001 T5-RS ¥525,000 (500000)	2009 New セッティング ¥462,000 (440000) ¥525,000 (500000)						スピンドルを送っていただいでから加工をしますので6~8週間かかります。 T6-RM ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり) T5-RS ダンパー + HYPERCO スプリング (入荷の問題で EIBACH スプリングの場合もあり)

- ・コイルオーバータイプの商品の価格は、スピンドルの加工工賃も含まれています。
- ・コイルオーバーキットにはフロントのTOPマウントは含まれていません。
- ・コイルオーバータイプの商品に使うTOPマウントはアルミ削り出しのモノボールタイプを推奨します。
- ・コイルオーバータイプは、リアのトーションバーのスプラインを削り、ガイドブッシュを打ち込むことを推奨します。
- ・リアスプリングは、年式によりボディに干渉することもあります。(特にナロー。お客様側で対応して下さい。)
- ・T5-RS リアダンパーの減衰力調整を容易にするための延長リモート・アジャスター・ケーブルが使用されています。
- ・お客様のご要望にあわせて商品を組み立てるための仕様の伺い書があります。お問い合わせください。